

Ingénieur ou ingénieure en système embarqué pour le satellite NanoNAASC (H/F)

Localisation

NAASC / ENSAM
Esplanade des Arts et Métiers
33400 Talence
www.naasc.fr

Employeur

Bordeaux INP
Avenue des Facultés
33 400 Talence
+33 5 56 84 61 00
www.bordeaux-inp.fr

Type de recrutement

Personnels contractuels :
CDD 12 mois (non
renouvelable)

Composante : ENSEIRB-MATMECA

Date limite de candidature : 17/02/2026

Date de prise de poste : 01/04/2026

Vos missions en quelques mots

Cadre emploi

C1C44 – Expert électronicien
(Catégorie A)

Responsable hiérarchique

Philippe Caïs – Responsable
CubeSat au NAASC

Télétravail possible

Oui (après 6 mois
d'ancienneté)

Rémunération

Environ 2 348€ brut mensuel (28K€ bruts annuels)

Le NAASC, centre spatial universitaire de Nouvelle-Aquitaine, regroupe cinq grandes écoles (ISAE-ENSMA, Arts et Métiers Bordeaux, Bordeaux INP ENSEIRB-MATMECA, Sciences Po Bordeaux et ESTIA) spécialisées dans les domaines de l'aéronautique et du spatial, tant civil que militaire (www.naasc.fr).

Le satellite qui est développé repose sur une plateforme CNES et sur des expériences embarquées (charges utiles) développées dans les établissements du NAASC.

Depuis août 2025, le programme est entré en phase de construction du modèle de vol du satellite, avec comme objectif de tester et livrer le premier satellite étudiant de Nouvelle-Aquitaine fin 2026. Ce programme bénéficie du soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine et s'inscrit dans le cadre du programme Nanolab-Academy du CNES.

Conditions particulières d'exercice : le travail pourra nécessiter des déplacements dans les établissements partenaires (Nouvelle-Aquitaine), au CNES (Toulouse) ou chez les industriels (France).

Activités

En tant qu'ingénieur ou ingénieure en système embarqué, vous assurez le développement des logiciels embarqués dans le satellite. Il s'agit de code C et/ou VHDL qui composent l'ordinateur de bord et les microcontrôleurs des charges utiles.

Vous serez amené ou amenée à travailler sur l'OS temps réel de l'ordinateur de bord et à l'intégration des drivers ou des IPs matérielles du satellite. Vous participerez à l'élaboration des plans de tests logiciels du modèle de vol, à leur réalisation, ainsi qu'aux tests unitaires des fonctions du satellite.

Lors de la phase de test et d'intégration du satellite, vous participerez à la mise en œuvre et à l'exécution des procédures d'intégration visant à valider les performances des charges utiles. Ces activités pourront être réalisées en salle blanche.

Avec une spécialité en système embarqué, vous êtes aussi responsable de l'analyse des données de tests et validation du satellite.

Vous travaillez dans une équipe pluridisciplinaire (électronique, mécanique, informatique), en lien étroit avec les étudiants qui participeront au développement du satellite. Les missions proposées pourront être très polyvalentes.

Dans ce cadre, vos missions principales sont :

- Développer des logiciels embarqués (C/VHDL) ;
- Dimensionner et concevoir les tests logiciels du modèle de vol ;
- Valider les logiciels du satellite avant opération ;
- Participer aux tests et validation du satellite (travail en salle propre).

Profil recherché

Compétences attendues

- Formation en ingénierie électronique avec spécialisation en système embarqué ou équivalent (bac +5) ;
- Connaissance approfondie en programmation (C, VHDL) ;
- Maîtrise des outils de type GIT ;
- Connaissance des techniques spatiales souhaitée (normes ECSS, CNES...) ;
- Connaissance du travail en salle propre appréciée (ISO 8) ;
- Encadrement de stagiaires/étudiants lorsque nécessaire ;
- Anglais courant (écrit et lu - B2).

Qualités requises

- Patience, rigueur et respect des méthodologies ;
- Sens de l'organisation ;
- Capacité rédactionnelle et esprit de synthèse ;
- Adaptabilité et réactivité en cas de problèmes de développement ou changement des spécifications ;
- Polyvalence et autonomie ;
- Travail en équipe, multisite et multiculturelle.

Éléments de candidatures

Documents à transmettre

- Lettre de motivation et CV détaillé

Les documents sont à déposer **avant le 17/02/2026** sur la plateforme :

<https://gestionrh.bordeaux-inp.fr/recrutement-contractuel/>.

Contacts

Contact RH : Sabrina Corpas – sabrina.corpas@bordeaux-inp.fr

Contact Métier : Philippe Caïs – philippe.cais@u-bordeaux.fr

Dans le cadre de sa démarche en faveur de l'égalité professionnelle et de la diversité, Bordeaux INP s'engage contre toute forme de discrimination et encourage tous les candidats et toutes les candidates éligibles à transmettre leur candidature.

Travailler à Bordeaux INP, les +

- Entre 47 et 52 jours de congés annuels
- Télétravail possible (après 6 mois d'ancienneté)
- Participation mutuelle
- Prise en charge à 75% de l'abonnement aux transports en commun
- Forfait "mobilités durables" (vélo, covoiturage) pour le trajet domicile/travail
- Accès au parking du personnel

Qui sommes-nous ?

Bordeaux INP est un Établissement Public à Caractère Scientifique, Culturel et Professionnel (EPSCP), constitué sous la forme d'un grand établissement. Fédérateur des écoles d'ingénieurs en Nouvelle-Aquitaine, il propose une offre de formation scientifique et technique de haut niveau adossée à une recherche d'excellence et à une forte capacité à produire et à transférer l'innovation. Bordeaux INP regroupe 6 écoles d'ingénieurs publiques, une classe préparatoire intégrée « La Prépa des INP » et un incubateur étudiant « INPulse ».

Bordeaux INP, en quelques chiffres

2600
étudiantes et étudiants

254
enseignants et
enseignants-chercheurs

Près de **200**
personnels administratifs